UK P&I CLUB

L P Bulletin

2013 年 10 月 4 日 星期五

防損公告 915 號——10/13——貨櫃貨物溫度——全球

協會發現因溫度設置不當或攝氏度和華氏度設置混淆導致冷藏貨物貨損所引起的索賠案數量增多。

幾年前，協會已就本議話題發佈了一次防損公告。對於近來索賠案數量的增多，索賠處理人員應與負責操作的同事一起仔細檢閱下述指南，找出需要改進的地方。如果這些方面能處理得當，索賠無疑會減少，客戶滿意度提高，運送人也能賺取更多利潤。

訂艙單

設備可供性

設備類型/規格應在訂艙單中列出。訂艙代表必須與操作部門確認以確保在規定的裝貨港可獲得所需的設備類型。

商品

實際運載的商品應在訂艙單中列出。

溫度設定

華氏或攝氏？混淆及錯誤設置華氏或攝氏溫度調節器是導致冷藏貨物索賠的一個主要原因。

通風設置（換氣）

按每分鐘立方英尺（cfm）單位或每小時立方公尺（cmh）單位預定通風設置。不要用開孔率百分幾或局部開孔表示，如 1/4 或 25%開孔。開孔率 25%或 50%這樣的不正確通風設置可能導致過度通風或換氣，進而產生溫度和濕度管理問題。

放櫃

運輸前檢查

放櫃前，製冷機組、冷藏貨櫃和發電機組必須先通過運輸前檢查（PTI）。爲確保機組能夠正常運行，此類檢查是至關重要的。

溫度/通風設置

在完成運輸前檢查後，把空櫃放給卡車前，溫度調節器和換氣（通風）裝置必須根據訂艙指示設定好。必須特別仔細地確認攝氏度和華氏度沒有混淆。

無論何種情況下，碼頭均不應假設卡車或托運人或接收碼頭將貨物裝載後正確地設置溫度調節器或換氣裝置。

發電機組必須提前運輸並加裝充足燃油以完成至指定目的地的整個航程。放櫃給卡車前，應檢查發電機組，確保該機組運行正常。

冷藏貨物裝櫃

裝櫃前，應先將貨物冷卻至所要求的裝運溫度，這點至關重要。冷藏(凍)櫃設備不負責製冷，因此若貨物未事先冷卻，貨櫃內溫度將會升高，入閘櫃場時將會發生延誤。

因貨物未事先冷卻引起的溫升讀數還會導致碼頭爲確保機組正常運行而浪費時間和金錢進行檢查。貨物在過高溫度下裝載是貨物索賠的主要原因之一。

裝貨港的冷藏貨櫃

冷藏櫃到達裝貨港時，必須對照航運公司提供的訂艙資訊和卡車的文件檢查溫度設定、回風溫度和通風設置。

若正在運作的冷藏櫃上顯示的溫度未能在合理的時間內下降至托運人規定的溫度，櫃場的工作人員應將該情況通知船公司。

若冷藏櫃的溫度設置、回風溫度和通風設置均正確，則該櫃可入閘櫃場。設備交接單上應注明鉛封號、溫度、通風設置和貨物重量。冷藏櫃應堆放在貨櫃場的冷藏(凍)櫃區並接通岸電電源。

貨櫃場的工作人員應每天監測冷藏櫃至少兩次並在冷藏櫃場監測日誌中記錄溫度設定、供風和回風溫度以及通風設置，直至貨櫃裝上船爲止。

在有助於貨物索賠抗辯的冷藏溫度記錄可轉移到異地存儲站前，航運公司和碼頭操作員應將該等記錄儲存在可取用的位置至少 12 個月。

提單

船公司文件部必須對比托運人提供的提單指示和訂艙指示，並向其主管彙報任何不符之處。若記載的溫度或通風設定與訂艙單不同，該提單無論如何都不能簽發。

資訊來源: George Radu
Thomas Miller (美洲)
美國舊金山
SanFrancisco.ukclub@thomasmiller.com